

SADRŽAJ

1. UVOD	1
1.1.Predmet istraživanja	1
1.2.Cilj istraživanj.....	1
1.3.Osnovna hipoteza	2
1.4.Metodologija rada.....	2
2. GRADSKA LOGISTIKA	3
2.1.Pojam i značaj gradske logistike	3
2.2.Stanje i trendovi gradske logistike.....	6
2.2.1. „Neutralizacija“ grada sa aspekta gradske logistike.....	6
2.2.2. Nedostatak planova gradske logistike	7
2.2.3. Neadekvatna ponuda logističkih usluga	8
2.2.4. Centralizacija lanaca snadbijevanja logistike.....	8
2.2.5. Logistički outsourcing.....	10
2.2.6. Drumski transport u urbanim sredinama.....	11
2.2.7. Faktor tovarenja	11
3. SISTEM GRADSKE LOGISTIKE OPŠTINE PRNJAVOR	12
3.1.Uprava grada.....	12
3.2.Stanovnici	12
3.3.Dostupnost i logistička infrastruktura opštine Prnjavor	12
3.4.Poslovno-industrijska zona „Vijaka“	13
3.5.Mrežna saobraćajnica	14
4. PERFOMANSKE GRADSKE LOGISTIKE	14
4.1.Parametri logističkih sistema.....	16
4.2.Parametri generatora robnih tokova	16
4.3.Frekvencija isporuke osnovne robe.....	19
4.4.Vrijeme realizacije isporuke u toku dana i nedelje.....	20
4.5.Struktura vozila u realizaciji isporuka.....	20
4.6.Povratni utovar dostavnih vozila.....	21
4.7.Vrijeme zadržavanja dostavnih vozila na mjestu isporuke.....	21
4.8.Mjesto realizacije utovarno-istovarnih radnji kod objekta.....	22
4.9.Sistemi rada vozila i broj isporuka u jednoj turi.....	22
5. KARAKTERISTIKE I ZAHTJEVI GRADSKE LOGISTIKE	23
5.1. Naplata putarine.....	24
5.2. Kooperacija prevoznika	24
6. IZBOR KONCEPCIJE GRADSKE LOGISTIKE	25
6.1.Primjena modela za izbor koncepcije gradske logistike Prnjavora	26
7. NEODRŽIVI UTICAJI TERETNOG TRANSPORTA	29
7.1.Štetni gasovi.....	29
7.2. Buka.....	30
7.3. Saobraćajne nezgode.....	31
7.4. Zagušenje saobraćaja	31
8. UČESNICI GRADSKE LOGISTIKE I INTERESNE GRUPE	32
8.1. Pošiljici i primaoci grupe.....	32
8.2. Provajderi.....	32

9. ANALIZA KOMUNALNOG PREDUZEĆA „PARK“ A.D.	
 PRNJAVOR.....	33
9.1.Upošteno o preduzeću.....	33
9.2.Generalno o pretovarnim stanicama.....	34
ZAKLJUČAK.....	38
LITERATURA.....	39